



# МАГНИИЕВИК



Газета основана в 1946 году

Пятница, 27 октября 2023 г.

№40 (3717)

Газета трудового коллектива Ордена Отечественной войны I-й степени ОАО «Соликамский магниевый завод»

## ЦИТАТА НОМЕРА:

*«И в целом коллектив у нас в цехе просто замечательный. Есть своё надёжное, крепкое ядро, к которому «прилипают» хорошие люди. Очень надёжный, серьёзный – как я говорю, водительский состав. Сложился молодой, но очень профессиональный костяк в ремонтной службе – ребята, на которых всегда можно положиться. Называть*

*конкретных фамилий не буду, потому что, реально, – все молодцы! Все добросовестно выполняют свои обязанности, работают на благо завода».*

**Станислав ОВЧИННИКОВ,**  
начальник цеха № 11 (вторая полоса)

## В каждом цехе – свои!



**Сегодняшняя задача Андрей Ивановича Лопарёва, незаменимого водителя заводской автовышки, – работа с энергетиками цеха № 18, ведущих замену опор и светильников освещения периметра завода. Рассказ о делах и заботах автотранспортного цеха – на третьей полосе.**

### Уважаемые автомобилисты!

Примите поздравления с вашим профессиональным праздником!

День автомобилиста – это праздничный день не только для водителей транспортных средств, но и тех, кто обеспечивает безопасность их езды: инженерно-технических, ремонтных работников, всех сотрудников автотранспортного цеха. Всех, кто трудится и добросовестно выполняет свой долг в очень ответственной работе – организации полноценного процесса передвижения продукции, сырья и материалов на нашем заводе, без кого невозможно производство строительных и ремонтных работ, кто оперативно, безопасно и точно в срок исполняет заявки по доставке сотрудников.

Ваш профессионализм, ответственное отношение к работе и преданность своему делу являются важным залогом безопасности и качества жизни людей.

В этот день желаю вам здоровья и благополучия, успехов во всех начинаниях, в пути пусть вам почаще встречаются вежливые водители и пешеходы! Соблюдайте разумную скорость, не нарушайте правила дорожного движения. Ровных и качественных вам дорог!

**Олег РУБЕЛЬ, директор по транспорту**

## Главная «стройка» седьмого

**Возведение нового лопаритового хлоратора № 1 – основного аппарата цеха уверенно вышло на новый этап.**

Металлический кожух строящегося агрегата руками специалистов второго (механического) участка цеха № 26 уже полностью смонтирован. А бригада чистильщиков металла, под руководством **А.В. Полякова**, даже успела произвести антикоррозионную обработку его внутренней поверхности – подготовить её к монтажу футеровки.

А с этой недели на строительстве хлоратора разворачивается новый «фронт» – футеровочный.

«Все необходимые для работы материалы мы на площадку уже завезли, – рассказал **Станислав Викторович Антипов**, мастер участка № 1, в этот вторник. – Собрали шламовые лётки, подготовили к сборке электроды и другие закладные детали».

А непосредственно к самим кладочным работам футеровщики закреплённой за цехом бригады цеха № 26 приступили в среду.

«Начинается наша основная «стройка», – улыбается руководитель. – Пока, на первом этапе, работать будем в одну смену. Ведь надо же закончить ещё и работы на других объектах, которые мы ведём сегодня параллельно с нашим хлоратором. На капитальном ремонте печи СШО-7 № 2 в цехе номер девять, в электролизе первого. Затем, в самый разгар строительства, уже более плотно сосредоточим силы уже на нашем основном объекте».

**Елена БАЖЕНОВА**



## Самые новые!

Вот такая красавица илососная машина КО-524 с моноцистерной появилась на службе нашего автотранспортного цеха

На завод новинка прибыла буквально «только что»: в конце прошлой недели. Специализированное «автосредство» для чистки ливневой канализации приобретено в рамках программы модернизации автопарка предприятия.

Так же, как и «ГАЗель НЕКСТ», предназначенная для перевозки грузов по заявкам цехов. Ещё одна из последних новинок — современ-

ный стильный «уазик» будет нести свою службу в цехе № 18. Точнее, уже приступил к исполнению своих обязанностям. «Эта машина будет использоваться для доставки наших людей на дальние энергетические объекты, для перевозки материалов и оборудования к месту ремонтных работ», — отмечает А.П. Зибзеев, начальник цеха.

Елена БАЖЕНОВА.  
Фото Т. Седолубовой



## Вникаем. Изучаем. Перенимаем опыт

Начало работ по внедрению Производственной системы «Росатом» (ПСР) в хозяйственную деятельность ОАО «СМЗ» «выдвинуло» свои задачи перед всеми службами предприятия.

Сама эта работа, напомним, в соответствии с приказом, началась на нашем заводе с первого октября.

«И она коснётся всех без исключения», — отмечает В.М. Рудик, начальник отдела по развитию производственной системы. — Каждому подразделению, каждому руководителю предстоит подготовить свои проекты, разработать инструменты для улучшения своей деятельности (именно это и предполагает развёрнутая производственная система Росатома в действии). Сколько заводских подразделений, — столько и проектов».

Сегодня все мы — только в начале этого пути. Впереди — обучение специалистов, определение целей, которые каждый должен будет поставить перед собой.

Алексей Аркадьевич ТЕРЕШКО, руководитель заводской Службы качества, к знакомству с предстоящими задачами уже приступил.

В частности, ознакомился с тем, как поставлена работа в области менеджмента качества и экологического менеджмента на Далуре, одном из предприятий Госкорпорации «Росатом». Об этой их, совместной с В.М. Рудиком, поездке мы рассказывали в номере газеты от 13-го октября. Предприятие является Лидером Производственной системы Росатом, и поэтому, отметили тогда специалисты, его опыт во многом является показательным, может послужить определённым ориентиром и для нас.

Сегодня А.А. Терешко рассказывает более подробно, что почерпнул в этой поездке для себя лично.

«Меня, в первую очередь, интересовала интеграция системы менеджмента качества и экологического менеджмента в производственную систему Росатома.

Интересно, что Службы качества, как таковой у них на предприятии нет. Точнее, она там у них так не называется. Есть специалисты-экологи, специалисты по качеству. Все они, совместно с отделом

по развитию Производственной системы, участвуют во внутренних аудитах, совместно проверяют требования всех, вместе взятых, систем: по экологии, по системе менеджмента качества, по промышленной безопасности, по развитию производственной системы, системы 5С и так далее.

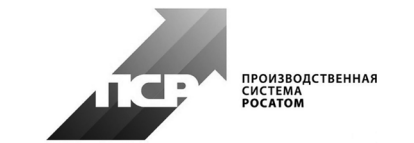
То есть, все улучшения, которые, в соответствии с требованиями стандартов, демонстрируются в любой системе менеджмента — и по экологии, и по системе менеджмента качества — тоже вовлечены в единую развёрнутую производственную систему Росатома. Поскольку по сути своей, как мы уже отмечали, Производственная система и есть не что иное, как непрерывная, на постоянной основе, работа по улучшениям деятельности. В том числе, по повышению качества готовой продукции, по сокращению потерь.

Ещё одной моей целью в этой командировке было уточнить, как строится на предприятиях, входящих в систему Росатома, работа по управлению несоответствиями.

Дело в том, что на предприятиях Росатома существуют отраслевые информационные системы, в рамках которых организуются виды деятельности, обязательные для применения на всех предприятиях Госкорпорации. К примеру, «Единый отраслевой порядок по управлению несоответствиями» («ЕОС — качество») устанавливает требования к управлению несоответствиями, в том числе, — несоответствиями поставляемой продукции.

Данная система создавалась для управления несоответствиями, которые выявлялись в деятельности и в продукции, связанных со строительством энергоблоков атомных станций. Затем, в развитии, её стали распространять и на другие виды деятельности и производства Госкорпорации.

В данный момент по запросу АО «Чепецкий механический завод» (это один из потребителей несколь-



ких видов нашей продукции), на Соликамском магниевом заводе начата работа по подключению к этой системе. Заключается дополнительное соглашение о работе с несоответствиями. Два года назад мы Юлией Геннадьевной Чистяковой, директором по маркетингу, и Сергеем Германовичем Сурковым, начальником отдела АСУ, уже знакомились с этой программой по запросу подключения к системе «ЕОС-качество», поступившему от АО «ЧМЗ». Но поскольку у нас на предприятии уже есть система управления несоответствиями, разработанная на основе требований стандартов ISO 9001 и ISO 14001, и с учётом того, что у нас несколько лет не было несоответствий в поставленной на АО «ЧМЗ» продукции, мы на тот момент обосновали отклонение запроса на подключение. Сейчас же, в условиях последовательного перехода нашего предприятия в Госкорпорацию, встаёт необходимость подключения к системе: в целях выполнения требований потребителя (АО «ЧМЗ») и ознакомления с работой системы на практике — для планомерного перехода управления несоответствиями в указанную систему.

В данный момент у нас разработан и утверждён план подключения ОАО «СМЗ» к «ЕОС-качество». Он содержит в себе проверку и приведение к требованиям аппаратного и программного обеспечения, плановое обучение, порядок и сроки подключения, фиксирует необходимые ресурсы и изменение внутренних документированных процедур.

С учётом мероприятий и сроков, подключение должно осуществиться в ноябре текущего года».

Подготовила к печати  
Елена БАЖЕНОВА

Коротко

## С Днём механика!

Сегодня у нас есть замечательный повод поздравить с праздником наших заводских ремонтников, людей одной из самых созидательных профессий.

С недавних пор узкопрофессиональный праздник День инженера-механика «расширился», распространился и на все работающие под началом этих специалистов службы в целом.

На сегодняшний день под методологическим началом ОГМ трудятся около двухсот человек, представляющих объединённый штат всех цеховых механослужб. Добавим сюда же профильных специалистов первого — второго участков ремонтно-строительного цеха и практически весь коллектив ремонтно-механического. Нельзя забыть и наших помощников-подрядчиков. Вот какая крепкая объединённая гвардия профильных специалистов получается!

А все вместе мы обеспечиваем стабильную, безаварийную работу заводского оборудования, ведём его капитальные и текущие ремонты.

Желаю всем заводским механикам крепкого здоровья и новых созидательных успехов!

Сергей ИВАНОВ,  
главный механик ОАО «СМЗ»

## Болеем за наших!



Соликамск стал площадкой проведения Краевого конкурса профессионального мастерства рабочих профессий «Про-команда».

Мероприятие проходит в рамках реализации программы комплексного развития сферы молодёжной политики в Пермском крае «Регион для молодых».

Торжественная церемония его открытия прошла 24-го октября в формате телемоста между тремя основными городами-хозяйевами конкурса: Пермью, Соликамском и Чусовым.

После этого участники прошли первый отборочный этап состязания — теоретическую часть.

Молодёжь Соликамского магниевого завода на конкурсе представляют Константин Неверов, заместитель начальника 18 цеха, и Всеволод Васильев, электромонтёр по ремонту аппаратуры релейной защиты и автоматики. Они демонстрировали свои знания в компетенции «Электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования» (охрана труда и техника безопасности, материаловедение, организация производственного процесса). Ждём результатов, желаем нашим участникам пройти на следующий — практический — этап!

Тамара СЕДОЛЮБОВА  
На фото автора К. Неверов

Любимый конкурс!

Сегодня заводские водители и трактористы меряются силами в своём профессиональном мастерстве. В трёх номинациях этого популярного среди заводчан, зрелищного конкурса, посвящённого Дню автомобилиста, сразятся водители грузовых и легковых автомобилей, трактористы.



## «Год идёт в позитивном ключе!»

О сегодняшних делах своего коллектива рассказывает С.Г. ОВЧИННИКОВ, начальник цеха № 11.



Вот и снова на дворе — наш любимый День автомобилиста. И мы традиционно вспоминаем основные вехи прожитого — от праздника до праздника — периода. Я уверен, что завершающийся уже 2023-й год запомнится нашему коллективу больше с хорошей стороны. Такого пополнения нашего автопарка, как нынче, мы не видели уже очень давно!

Бюджет года на приобретение транспорта выполнен уже почти на все сто процентов. Только посмотрите. На вооружении цеха появились два новых самосвала: тягач КАМАЗ и бортовой МАЗ, погрузчик фронтальный SDLG, трактор «Белорус» для перевозки расплава в цех № 9. Приобретена коммунально-дорожная машина марки «КО 866» — транспортное средство самого широкого профиля. Зимой она будет использоваться для очистки территории от снега и для подсыпки дорог, а в летний период — для их же благоустройства — чистки и помывки.

Парк легкового транспортаполнили две «Лады-Весты» — для выполнения заявок на деловые поездки заводчан. А возить сотрудников предприятия в дальние командировки, и, соответственно, доставлять наших партнёров-гостей завода из аэропорта и с железнодорожного вокзала Перми будет теперь новенький микроавтобус «Хундай-Стария». Приобретён также современный «Уазик» для нужд цеха восемнадцать.

А сколько всего мы ещё ожидаем! В частности, до конца года будут приобретены прицеп и полуприцеп для КАМАЗов: для перевозки — в составе автопоезда — хлора по предприятиям Пермского края и Свердловской области. На рассмотрении (договор на стадии заключения) автокран. Одним словом, пополнились довольно ощутимо. Спасибо нашему руководству!

Особая наша благодарность — за кропотливую работу по поиску и приобретению именно того, что нам требуется, — Екатерине Геннадьевне Ракитиной, директору по снабжению, Наталье Васильевне Брагиной, инженеру отдела материально-технического снабжения.

Довольно серьёзная работа в этом году была проведена по зданиям цеха: ПТМ-2 (заменены проблемные участки кровли, отремонтирован фасад), ПТМ-1 (частично заменены окна на пластиковые). Одним словом, коротко говоря, трудовой год цеха протекает в хорошем, правильном «ключе».

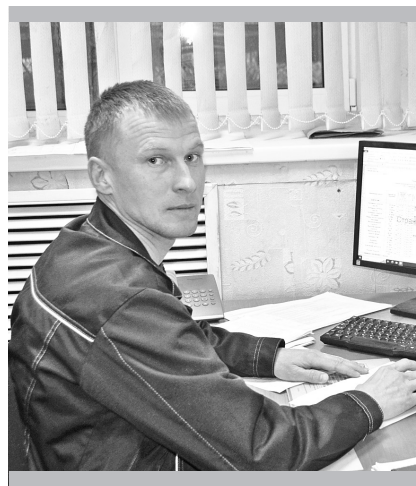
И немаловажная заслуга в этом, конечно же, принадлежит людям, работникам цеха. В последнее время кадровая текучка у нас, в принципе, прекратилась. Сейчас, если кто и уходит от нас теперь, то уже за длинным рулём, а — только на пенсию и по другим уважительным личным причинам.

Заметные кадровые перемены произошли в этом году



Разнарядку ведёт Александр Вячеславович Дударев

в нашем инженерно-техническом составе. Сергей Иванович Окулов, мой уважаемый многолетний заместитель, вышел на заслуженный отдых, вернулся в свои родные края в Кировской области. Вместо него на эту должность был назначен Александр Вячеславович Дударев, работник с большим стажем, умелый, грамотный руководитель. Соответственно, мастером участка, по ротации, вместо него

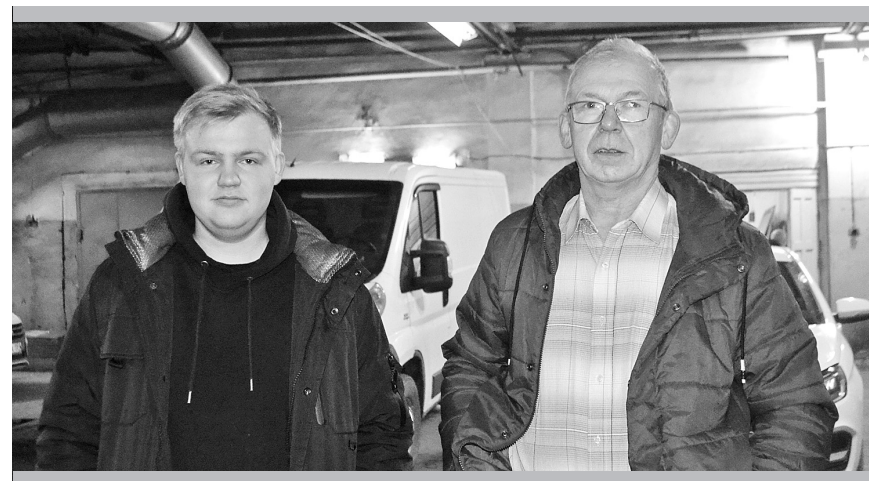


Владимир Николаевич Ямов, новый энергетик цеха

стал Александр Юрьевич Шавель, молодой специалист с высшим образованием: работал у нас техником-механиком, сейчас вот пошёл на повышение. Появился и новый энергетик — Владимир Николаевич Ямов. Целеустремлённый, молодой. За дело взялся умело, и я думаю, все существующие вопросы по энергослужбе мы со временем решим. Осталось только до конца решить вопрос по технике-механике, и по инженерно-техническим должностям у нас будет полный порядок.

И в целом коллектив у нас в цехе просто замечательный. Есть своё надёжное, крепкое ядро, к которому «прилипают» хорошие люди. Очень надёжный, серьёзный — как я не раз говорил, водительский состав: дальнбойщики-хлорники, люди, работающие на технологию цехов, водители легкового транспорта. Молодой, но уже очень профессиональный костяк сложился в ремонтной службе — ребята, на которых всегда можно положиться. Называть конкретных фамилий не буду, потому что, реально, — все молодцы! Все добросовестно выполняют свои обязанности, работают на благо завода.

От души поздравляю с нашим общим праздником всех водителей-профессионалов и водителей-любителей! Всех, кто каким-либо образом связан с транспортом. Счастья вам, здоровья, успехов! Ни гвоздя, ни жезла!



Цеховое «братство» Ивашовых: Иван — водитель, Валерий Владимирович — техник-механик

Елена БАЖЕНОВА.  
Фото автора

## Не просто слово — «ЗАВОД»



По крайней мере, для А.Л. КОЧНЕВА, мастера участка цеха № 11, это точно так!

Как пришёл он в ранней юности (а с тех пор пролетело уже тридцать с лишним лет) на Соликамский магниевый, так ни о чём другом для себя даже больше и не помышлял. Для их семьи наше предприятие, действительно родное, фамильное: отец Алексея Леонидовича — Леонид Максимович Кочнев сорок два отдал четвёртому цеху, два родных дяди — Виктор Максимович с Игорем Максимовичем — были «автотранспортниками».

Водитель, сменный механик, мастер участка — вехи профессионального пути Алексея Леонидовича.

Сегодняшняя автоколонна Кочнева — это дружный «отряд» из сорока разноплановых специалистов, обслуживающих трактора гусеничные и колёсные, экскаваторы, грузовые автомобили ЗИЛ. Перевозят расплавы в первый-девятый цехи, снабжают сырьём печь КС первого, грузят электролит на ближнем отвале, вывозят готовую продукцию седьмого... На них же и все мелкие перевозки по заводу, чистота и порядок на заводских дорогах. Вот такой широкий круг обязанностей!

За три с лишним десятка лет автотранспортный цех, действительно, стал для мастера участка Кочнева вторым домом. Где на всё хватает его хозяйского глаза и внимания. В служебном кабинете его практически не застать: то в одном гараже трактор со слесарями осматривает, то в другом разнарядку «своим мужикам» раздаёт.

А то и вовсе за руль сам садится — выполнить срочную заявку: подменить коллегу для Алексея Леонидовича совсем не проблема! А до самого недавнего времени он целых два года свою основную работу ещё и с исполнением обязанностей энергетика цеха (производственная необходимость!) совмещал!

«Всё это — ещё из Советского Союза, — уверен сам специалист. — Там воспитывалось наше поколение, училось помнить о тех, кто рядом, выручать друг друга во всём.

А осознание того, что же на самом деле значит лично для меня сам магниевый завод, я в полной мере ощутил ещё в молодости — во время той — самой крупной энергетической аварии 1998-го года, когда (старожилы-очевидцы никогда этого не забудут!) весь завод на какое-то время просто остановился. Эта давящая гробовая тишина вокруг... С тех пор я, идя по территории, постоянно на трубу первого цеха посматриваю: дымит, значит, работа есть! Значит, будем жить!

Желаю нашему предприятию только процветать и развиваться! А мы ему в этом поможем!».

Анастасия ПАНТЕЛЕЕВА,  
Елена БАЖЕНОВА.  
Фото Е. Баженовой



## Любимцы зрителей!

**Заводчанка Наталья Лещинская, работница цеха № 18, её муж Сергей и дети Дарья и Демьян – участники городского фестиваля-конкурса молодых семей «Ключи от счастья».**

Напомним, мероприятие проводилось под эгидой МАУ «Многофункциональный молодёжный центр «Молодёжь Соликамска» и управление культуры администрации Соликамского городского округа.

В течение четырёх месяцев около десятка молодых семей боролись за звание лучшей молодой «ячейки общества» города.

По общим результатам всех конкурсов «магниево-калийная» семья **Лещинских** заняла пятое место.

Но по зрительским симпатиям они – первые! Молодцы магнетики, дружно голосовали за своих, вырезали купоны из «Нашего Соликамска»! Ещё одно «золото» на счету Лещинских – за видеоролик о семейном путешествии. «Огромное спасибо всем, кто нам помогал в подготовке к этому конкурсу, – передаёт благодарности заводчанам сама наша героиня. – Особенно **Арине** и **Денису Ширяевым-Денисенко** за по-



мощь в съёмке и монтаже ролика, Совету молодёжи СМЗ, лично **Анастасии Пантелеевой** и **Евгению Викторшне Насекиной** за поддержку!» От всей души поздравляем Наталью и всё её семейство с успехом! И – желаем успеха в

очередном конкурсе – финале фестиваля «Счастливые металлурги», который пройдёт завтра в нашем заводском санатории-профилактории.

**Тамара СЕДОЛЮБОВА.**  
Фото автора

## Наши лауреаты

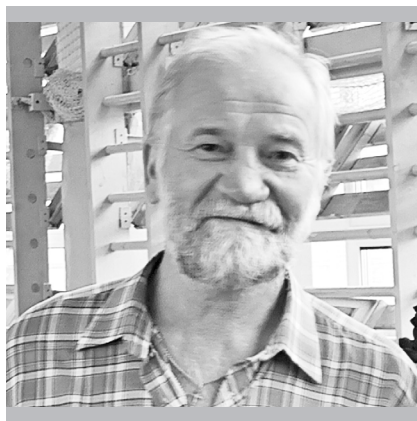
**Призы «садового» летнего конкурса редакции нашли своих героев.**

Их вручение состоялось в прошлую субботу, 21-го октября, перед началом спортивного квеста «Допуск к Спартакиаде».

Дружная сплочённая гвардия заводских спортсменов от души разделила с нашими лауреатами и дипломантами радость их кон-

курсной победы, приветствовала громкими аплодисментами каждого, выходящего за сертификатом и грамотой! Тем более, что половина наших героев – тоже участники этого спортивного праздника (уж если человек талантлив, то во всём!). А всем остальным нашим конкурсан-

там, не сумевшим прийти на этот праздник (всего в этом году было 39 участников) напоминаем: положенный каждому из вас красочный лунный календарь с подборкой конкурсных фотографий ждёт вас в заводском отделе социального развития (в здании отдела кадров)!



**Алексей ПЕТРОВСКИЙ,**  
цех № 18, победитель номинации «Уж выросло так выросло!».

«Принять участие в конкурсе меня жена «заставила». Она у меня тоже заводчанка: экономистом в первом цехе работает. А сад-огород для нас обоим – настоящая отдушина, отдых от заводских будней. У нас там, в Городище, чего только нет! И яблони, и вишни. Цветов, конечно – море (ну, как в своём саду без них?!): гладиолусы, георгины. С овощами тоже – полный порядок. Две теплицы: помидоры свежие до сих пор едим. И картошка в этом году выросла прямо загляденье. Кабачки снимать не успевали. А одна из тыкв аж на девятнадцать с половиной килограммов (замучился взвешивать!) вытянула. Хорошо, что такой конкурс устроили: дали людям возможность свои достижения показать!».



**Екатерина ПАНИКАРОВСКАЯ,**  
цех № 24, обладатель «Специального приза жюри».

«Садоводничаем мы с мужем уже лет тринадцать: с тех пор, как затеяли строительство своего дома в Сёлах. Начинать там всё с нуля. А теперь на свои владения не налюбуюсь! У меня главные любимцы – декоративные растения. Орех маньчурский, калина (бульденеж и гардолина), два вида клёна, несколько видов дёрна. Ещё вот пирамидальный тополь всё хочу посадить. А «тепличными культурами» я занялась не так давно. Пришлось осваивать, раз уж муж теплицу построил. И вот какие (смотрите фото на сайте! – ред.) у нас огурцы нынче уродились. Дыньки (мой нынешний дебют) прямо удивили. Выросли большие, ароматные. А сколько разных диковин ещё к осени выросло. Свёкла величиной с человеческую голову, морковь – по колено. Прямо жалко, что конкурс к той поре уже закончился!».

**Елена БАЖЕНОВА.** Фото Т. Седолубовой

## От всей души!

От всей души поздравляю с Днём автомобилиста весь коллектив своего родного 11-го цеха!

Особые пожелания – ветеранам, незабываемой, надёжной старой Гвардии, людям, с которыми даже в самые лихие и нелёгкие времена и, несмотря ни на какие обстоятельства, мы решали стоящие перед нами задачи на благо родного предприятия! Каждый из вас – навсегда в моей памяти! Желаю всем крепкого здоровья и всего наилучшего!

А нашим преемникам – сегодняшним работникам цеха – исполнения всего задуманного, новых трудовых свершений!

**Валерий Михайлович ШИПУЛИН,**  
ветеран завода, бывший начальник цеха

Поздравляем с юбилеем **Вадима Викторовича Мальцева!**

*Тебе сегодня 50!  
Отличный повод! Поздравляем!  
Прожить жизнь долгую без бед  
От всей души тебе желаем!*

**Администрация и цеховой комитет цеха № 1**

Поздравляем с юбилеем **Ирину Борисовну Якимову!**

*Пуская лицо улыбка озаряет.  
Вы возрасту скажите – не спешите!  
Мы быть счастливой Вам желаем,  
Желаем этого от всей души!*

**Коллектив цеха № 15, столовая  
санатория-профилактория**

От всей души поздравляем с днём рождения **Сергея Андреевича Дробова, Алексея Васильевича Неклюдова, Александра Владимировича Колотова, Игоря Игоревича Литвина, Данилу Евгеньевича Плётнёва, Захара Витальевича Полянина, Артёма Александровича Галкина, Александра Александровича Неклюдова, Анастасию Геннадьевну Ильиных, Алексея Анатольевича Шипулина, Оксану Александровну Колотову, Кирилла Андреевича Чеховского, Евгения Владимировича Сирина, Даниила Владимировича Сулиму, Никиту Дмитриевича Милехина, Елену Юрьевну Южанинову, Вадима Викторовича Мальцева, Юрия Николаевича Соколова!**

*Пусть жизнь наполняется яркими красками,  
Желаем черпать в ней одно вдохновенье,  
Мгновенья всегда будут только прекрасными,  
Успеха, здоровья вам. С Днём Рождения!*

**Администрация и цеховой комитет цеха № 1**

От всей души поздравляем именинников октября: **Нину Ивановну Попову, Илью Юрьевича Куликова, Константина Викторовича Брикнера, Надежду Яковлевну Неверову!**

*Желаем здоровья и хорошего настроения,  
Всех благ и удовольствий в жизни,  
Благополучия и домашнего уюта,  
Любви и человеческого счастья!*

**Цех № 23**

**Большой семейный праздник!**

**Завтра, 28-го октября, в санатории-профилактории СМЗ пройдёт финал фестиваля «Счастливые металлурги».**

За главный приз – Кубок победителей – в большом творческом «шоу» борются пять заводских семей-финалистов: **Натальи Ходехиной** и **Максима Рядькина** (цех № 1), **Сергея** и **Натальи Поповых** (цех № 1), **Натальи** и **Сергея Лещинских** (цех № 18), **Александра** и **Екатерины Кокшаровых** (цех № 1), **Станислава** и **Ксении Новиковых** (цех № 3).

Приглашаем цеховые группы поддержки поболеть за своих! Начало в 12:00. Отправление автобуса в 11:00 от к/т Русь (остановки – по маршруту следования). Обратный из санатория-профилактория – в 14:30.